

ВИЗНАЧЕННЯ НОРМАЛЬНОГО ЗНОСУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ*с. Софіївська Борщагівка*

« ____ » _____ 2016 року

Товариство з обмеженою відповідальністю «ВіДі-Лізинг», надалі за текстом **Лізингодавець**, в особі Директора Кучерявіна Олександра Сергійовича, який діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та _____, надалі за текстом **Лізингоодержувач**, в особі _____, що діє на підставі Статуту, з другої сторони, кожен окремо Сторона а разом у подальшому вживанні Сторони уклали цей Додаток про наступне:

З метою уникнення між Сторонами можливих під час повернення Предмету лізингу Лізингоодержувачем Лізингодавцю після закінчення строку лізингу, Сторони дійшли згоди визначити нормальний знос транспортних засобів наступним чином.

1. Загальні положення нормального зносу

Лізингоодержувач зобов'язується ознайомити з даним Додатком всіх своїх водіїв, що будуть використовувати Транспортний засіб протягом строку дії Договору фінансового лізингу та/або відповідного Графіку.

При поверненні Предмету лізингу Лізингоодержувачем Лізингодавцю, Предмет лізингу повинен бути проінспектований представниками Сторін, про що Сторони складають відповідний протокол про інспектування. Предмет лізингу повинен пройти діагностику на станції технічного обслуговування (СТО), яка авторизована Лізингодавцем. У разі виникнення заперечень у Лізингоодержувача стосовно висновків СТО, Лізингоодержувач має право ініціювати проведення незалежної експертизи нормального зносу Предмету лізингу. Витрати на проведення незалежної оцінки несе Лізингоодержувач.

Будь-які дефекти, розміри та нормативи яких перевищують допустимий рівень, наведений у цьому Додатку, або дефекти, які не можуть вважатися нормальним зносом у відповідності з цим Додатком, повинні бути усунені Лізингоодержувачем або за рахунок Лізингоодержувача.

1.1. Обслуговування та документація

Регулярне технічне обслуговування та ремонт Предмету лізингу повинні проводитися Офіційним дилером транспортного засобу та/або станціями технічного та сервісного обслуговування, рекомендованими заводом-виробником транспортного засобу. Інструкція по використанню Предмету лізингу, сервісна книга та інша документація щодо Предмету лізингу та обладнання повинна ретельно зберігатися Лізингоодержувачем. Усі документи (включаючи ті, що містять інформацію про радіокоди) мають бути повернені Лізингодавцю при поверненні Предмету лізингу Лізингодавцю.

1.2. Зовнішній вигляд транспортного засобу

Регулярна чистка і мийка Предмету лізингу як зовні, так і в середині, повинна забезпечити гарний косметичний і санітарний стан та зовнішній вигляд Предмету лізингу, з урахуванням нормального фізичного зносу, а саме вплив на лакове покриття Предмету лізингу промінів сонця. Не допускається такий знос, якщо Предмет лізингу експлуатувався менш ніж 12 місяців з дати передачі його Лізингоодержувачу.

1.3. Додаткове обладнання

Якщо додаткові аксесуари, такі як телефон, радіо, магнітола та інше нестандартне додаткове обладнання, були встановлені у Предметі лізингу, а потім зняті з нього, будь-які отвори або пошкодження мають бути усунені або виправлені. Отвори повинні бути закриті заглушками або повністю усунені. Усе стандартне обладнання повинно бути повернене по закінченню строку користування транспортним засобом.

1.4. Знаки та емблеми

Нестандартні знаки, емблеми або рекламні постери, прикріпленні на кузові або склі, повинні бути акуратно зняті, без будь-яких пошкоджень, що можуть виникнути під час їх розміщення або зняття. Витрати за будь-які роботи по фарбуванню та лакуванню Предмету лізингу після розміщення рекламних матеріалів несе Лізингоодержувач.

1.5. Ключі та система безпеки

Повний комплект ключів повинен бути у наявності разом з відмітками про їх номери. Якщо блокуюча система діє на відстані (дистанційна), відповідний ключ-брелок повинен бути у наявності і знаходитись у робочому стані. Основний ключ, що, контролює роботу двигуна автомобіля і систему управління Предмету лізингу повинен бути обов'язково повернений Лізингодавцю. Якщо на ТЗ з початку була встановлена протиугонна система безпеки, вона повинна бути непошкодженою і функціонувати належним чином, включаючи будь-який ключ або брелок, необхідні для роботи цієї системи. Будь-яка інша, додаткова, нестандартна система безпеки повинна бути встановлена відповідно до існуючих стандартів виробників ТЗ.

2. Зовнішній вигляд транспортного засобу**2.1. Пошкодження корпусу**

Будь-які пошкодження корпусу Предмету лізингу повинні бути усунені Лізингоодержувачем одразу після їх виникнення. Вся робота по усуненню таких пошкоджень повинна бути зроблена на СТО погодженій між Сторонами. Очевидні сліди ремонту, такі як невідповідність кольору або його відтінку, нез'єднання або неспівпадіння панелей не допускаються.

Якщо ТЗ експлуатувався менш ніж 12 місяців або пробіг складає від 5 до 30 тис. кілометрів, допускаються пошкодження у вигляді дрібних сколів діаметром не більше ніж 3 мм, та глибиною 0,5 мм, на передньому бампері, передніх крилах та капоті Предмету лізингу.

Якщо Предмет лізингу експлуатувався від 12 місяців до 24 місяців або пробіг складає від 30 до 60 тис. кілометрів, допускаються пошкодження у вигляді дрібних сколів діаметром не більше ніж 3мм, та глибиною 0,5 мм, на передньому бампері, передніх крилах та капоті. Допускаються подряпини розміром до 5 см без глибокого проникнення, які не ушкодили лакофарбове покриття на кутах переднього бамперу, передніх крилах, дверях та капоті Предмету лізингу.

Якщо Предмет лізингу експлуатувався від 24 місяців і більше або пробіг складає від 60 тис. кілометрів і більше, допускаються пошкодження у вигляді дрібних сколів діаметром не більше ніж 3 мм, та глибиною 0,5 мм, на передньому бампері, передніх крилах та капоті. Допускаються подряпини розміром до 5 см без глибокого проникнення, які не ушкодили лакофарбове покриття на кутах переднього бамперу, передніх крилах, дверях та капоті Предмету лізингу. Також допускаються дрібні вм'ятини діаметром не більш ніж 10 мм та глибиною 0,5 мм без пошкодження лакофарбового покриття. із розрахунку не більш ніж одна на деталі кузова Предмету лізингу. У разі якщо на одній деталі кузова Предмету лізингу два або більше ушкоджень (вм'ятини подряпина), Лізингоотримувач повинен усунути ці недоліки за власний рахунок.

2.2. Вм'ятини

Допускаються незначні вм'ятини (до 10 мм у діаметрі) за умови відсутності проникаючого пошкодження лакофарбового покриття Предмету лізингу до металевої основи. Кількість вм'ятин не повинна перевищувати 2 одиниці на одну деталь корпусу Предмету лізингу.

2.3. Лакофарбове покриття

Допускаються незначні пошкодження від кам'яної крихти, шерстинки на ребрах дверей та незначні подряпини (до 25 мм), за умови, що вони не спричинять наскрізного пошкодження до металевої основи і не призведуть до корозії. Якщо вищерблення від кам'яної крихти спричинили проникаючі пошкодження до металевої основи, роботи по відновленню повинні бути проведені Лізингоодержувачем негайно, з метою запобігання подальшого руйнування лакофарбового покриття ТЗ. Зовнішня поверхня лакофарбового покриття не повинна мати значних механічних пошкоджень, що є наслідком тертя (понад 25 мм) і мати нормальний колір та блиск. Неспівпадіння кольорів, між панелями, або неспівпадіння самих панелей не допускається. Усі кузовні роботи на транспортному засобі повинні проводитися з використанням антикорозійних засобів згідно з рекомендаціями виробника.

2.4. Бампер та гумові прокладки

Якщо бампери та гумові прокладки Предмету лізингу не пошкоджені, не викривлені, не деформовані, то допускається наявність невеликої кількості подряпин (до трьох довжиною не більше 50 мм).

2.5. Переднє скло

Тріщини та пошкодження скла у полі зору водія не допускаються і, у разі їх наявності, вимагають заміни скла, або, при незначних пошкодженнях потребують усунення. Легкі подряпини та незначні вищерблення (до п'яти) по периферії переднього скла допускаються у рамках нормального зносу.

2.6. Скло фар/лінзи

Усі освітлювальні прилади повинні бути у робочому стані. Допускаються незначні подряпини. Проникаючі пошкодження скла або пластикових плафонів фар не допускаються.

3. Внутрішній вигляд транспортного засобу**3.1. Внутрішнє оздоблення**

Салон транспортного засобу повинен утримуватися у чистоті, без слідів пропалення, дір або застарілих плям на сидіннях, чохлах або ковдрах. Допускається зношення в процесі звичайного використання.

Якщо Предмет лізингу експлуатувався 12 місяців і менше або пробіг складає від 5 до 30 тис. кілометрів, не допускається наявність будь яких подряпин, потертостей та пропалень на будь - якому устаткуванні у салоні Предмету лізингу.

Якщо Предмет лізингу експлуатувався від 12 до 24 місяців або пробіг складає від 30 до 60 тис. кілометрів, допускаються невеликі потертості передніх сидінь, карт передніх дверей, передніх напільних ковдр, важеля перемикачів коробки перемикачів передач.

Якщо Предмет лізингу експлуатувався від 24 місяців і більше або пробіг складає від 60 тис. кілометрів і більше, допускаються потертості сидінь, карт дверей, рульового колеса, напільних ковдр, важеля перемикачів Коробки перемикачів передач.

3.2. Багажне відділення

Допускаються подряпини на поверхні і незначні відмітини внаслідок нормального зносу Предмету лізингу, але покриття днища і оздоблювальні панелі мають бути без розривів та тріщин.

3.3. Дверні отвори

За умови що Предмет лізингу експлуатувався більше ніж 24 місяці або пробіг складає 60 тис. кілометрів і більше, допускається незначна кількість подряпин (до трьох довжиною не більш 25 мм) у дверних отворах, підніжках багажного відділення і стелі, якщо лакофарбове покриття не пошкоджене до металевої основи, а також не пошкоджене гумові прокладки.

3.4. Прилади управління

Усі важелі управління Предметом лізингу повинні бути цілими, непошкодженими і перебувати у робочому стані. Якщо необхідна їх заміна, наприклад, внаслідок крадіжки, повинно бути встановлене обладнання аналогічної вартості і специфікації, бажано того ж самого виробника. Лізингоодержувач зобов'язаний інформувати Лізингодавця про всі модифікації спідометра. Будь-які сліди несанкціонованих, модифікацій спідометра або проникнення в нього не допускаються. Відсутні деталі та предмети повинні бути замінені за рахунок Лізингоодержувача.

3.5. Гумові ущільнювальні прокладки

Нормальний знос призведе до незначного пошкодження та тріщин дверних гумових та інших гумових ущільнювальних прокладок, але будь-які сліди неохайного відношення не допускаються. Якщо гумова ущільнювальна прокладка почне зміщуватися, її необхідно негайно вирівняти з метою запобігання пошкодження або розірвання.

4. Нижня частина транспортного засобу

4.1. Днище

Допускаються незначні вм'ятини та деформування, такі, як від каменів, за умови, що такі пошкодження не призведуть до корозії. Будь-яке пошкодження внаслідок зіткнення або наїзду на перешкоду повинно бути усунене, пошкодження та деформація шасі не допускається.

4.2. Система вихлопних газів

Система вихлопних газів повинна бути в робочому стані, не допускається виток газу або сліди вибуху накопичених вихлопних газів так само як і пошкодження нанесенні внаслідок зіткнення або наїзду на перешкоду. Система вихлопу повинна бути обладнана каталізатором. Несправність каталізатора не допускається.

4.3. Витікання мастила

Будь-яке помітне витікання мастила повинно бути усунене при першій можливості. Не допускаються сліди мастила навколо гумових ущільнювачів та сальників.

4.4. Колеса та оздоблення коліс

Вм'ятини та пошкодження колісних дисків, та ковпаків на них не допускаються, за винятком невеликих подряпин. Оздоблення усіх чотирьох коліс повинно бути цілим і не мати пошкоджень, відмінних від нормального зносу. Якщо бризковики входять у стандартне оздоблення, усі вони мають бути непошкодженими і встановленими належним чином. Запасне колесо, домкрат та відповідний набір інструментів повинні бути укомплектовані і знаходитися у робочому стані.

4.5 Знос і пошкодження шин

Усі шини, включаючи запасну, повинні відповідати рекомендаціям виробника Предмету лізингу відносно типу шин, розміру та швидкості. Не допускається наявність очевидних пошкоджень бокових поверхонь або протектора шин, що виникли внаслідок неправильного заїзду на узбіччя дороги або через інші грубі порушення ПДР. Висота протектора має бути не менш ніж 3 мм на літніх, та 4 мм на зимових шинах.

5. Механічний стан

Регулярне обслуговування і ремонт на уповноваженій станції технічного обслуговування відповідно до сервісної програми виробника Предмету лізингу повинні забезпечити збереження Предмету лізингу в належному технічному стані. Наступні приклади, що найчастіше виникають внаслідок неохайного використання автомобіля, не можуть вважатися нормальним зносом транспортного засобу:

Ходова частина:

Якщо Предмет лізингу експлуатувався 12 місяців і менш або пробіг складає від 5 до 30 тис кілометрів, не допускається будь яких ушкоджень ходової частини.

Якщо Предмет лізингу експлуатувався від 12 до 24 місяців або пробіг складає від 30 до 60 тис. кілометрів, допускається знос саленблоків передніх важелів, але при цьому вони повинні бути цілими без розривів. Допускається люфт підшипників передніх колісних ступиць в нормах, що встановленні заводом виробником ТЗ.

Якщо Предмет лізингу експлуатувався від 24 місяців і більше або пробіг складає від 60 тис. кілометрів і більше, допускаються знос саленблоків передніх важелів але при цьому вони повинні бути цілими без розривів. Допускається люфт підшипників передніх колісних ступиць, рульової рійки, в нормах, що встановленні заводом виробником Предмету лізингу. Допускається знос амортизаторів, відбійників амортизаторів, втулок рульових тяг, стійок стабілізатора та шарових опір в нормах встановлених заводом виробником і які не потребують негайної заміни та не впливають при подальшій експлуатації на безпеку дорожнього руху та не становлять загрозу травми або життю водія.

Гальмова система:

Руйнування поверхні гальмових дисків внаслідок контакту з металом.

Двигун:

Заклинення двигуна під час руху Предмету лізингу внаслідок браку мастильно-охолоджуючої рідини, мастила, або внаслідок руйнування внутрішніх компонентів.

Коробка передач:

Пробуксовування зчеплення, шумна передача або неефективний синхронізуючий прилад, важке включення та виключення передач важелем переключення Коробки перемикачів передач.

6. Інше

Ці Визначення нормального зносу транспортних засобів складені в двох екземплярах українською мовою, по одному екземпляру для Лізингодавця і Лізингодержувача; всі ці екземпляри мають однакову юридичну силу.

РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН:

Лізингодавець:	Лізингодержувач:
<p>Товариство з обмеженою відповідальністю «ВІДІ-ЛІЗИНГ» Місцезнаходження: 08131, Київська обл., Києво-Святошинський район, с. Софіївська Борщагівка, вул. Велика Кільцева, 60 Код ЄДРПОУ: 34937291 р/р 26007001000561 в ПАТ «АЛЬПАРІ БАНК», МФО 380894 ІПН 349372926551 Платник податку на прибуток на загальних підставах Тел.: (044) 503-03-00</p>	<p>_____</p> <p>Місцезнаходження: _____</p> <p>Код ЄДРПОУ: _____</p> <p>р/р _____</p> <p>в _____,</p> <p>МФО _____</p> <p>ІПН _____</p> <p>Платник податку _____</p> <p>Тел.: _____</p> <p>e-mail: _____</p>
<p>Директор</p> <p>_____ / О. С. Кучерявін</p> <p>М.П.</p>	<p>_____ / _____</p> <p>М.П.</p>