

УМОВИ СТРАХУВАННЯ

с. Софійська Борщагівка

«_____» _____ 2016р.

Товариство з обмеженою відповідальністю «ВіДі-Лізинг», надалі за текстом **Лізингодавець**, в особі Директора Кучерявіна Олександра Сергійовича, який діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та _____, надалі за текстом **Лізингоодержувач**, в особі _____, що діє на підставі Статуту, з другої сторони, кожен окремо Сторона а разом у подальшому вживанні Сторони уклали ці Умови страхування, як додаток до Договору фінансового лізингу від _____. р. (далі – Договір фінансового лізингу) про наступне.

ТЕРМІНИ Й ВИЗНАЧЕННЯ

Автомобіль / Предмет лізингу – транспортний засіб, визначений у Договорі фінансового лізингу, ризики пошкодження та знищення якого застраховані Лізингодавцем за Договором страхування із Страховою компанією.

Страхова компанія – юридична особа, фінансова установа, що має відповідні ліцензії на здійснення певних видів страхової діяльності та з якою Лізингодавець уклав договір страхування Предмета лізингу та/або відповідальності Лізингоодержувача перед третіми особами.

Договір страхування – двосторонній договір між Страховою компанією та Лізингодавцем (Вигодонабувачем) щодо страхування Предмета лізингу.

1. Загальні умови

1.1. Дані Умови страхування є невід'ємною частиною Договору фінансового лізингу, укладеного між Сторонами.

1.2. Метою укладання даних Умов страхування є досягнення згоди між Сторонами щодо базових умов страхування Предмету лізингу, відповідно до вимог Договору фінансового лізингу.

1.3. Лізингоодержувач не є стороною за Договором страхування, проте, в силу особливостей використання Предмету лізингу, усвідомлює, що наслідком невиконання або неналежного виконання цих Умов страхування може бути відмова Страхової компанії у виплаті страхового відшкодування.

1.4. При відмові Страхової компанії у виплаті страхового відшкодування з підстав невиконання, неналежного виконання цих Умов страхування Лізингоодержувачем, ризики випадкового знищення, пошкодження або втрати Предмета лізингу несе Лізингоодержувач. Крім того, можуть настати несприятливі наслідки за Договором фінансового лізингу, а саме: сплати пені й штрафів, перерахунок (збільшення) орендних платежів, дострокове припинення дії Договору фінансового лізингу та інші несприятливі наслідки відповідно до Договору фінансового лізингу.

2. Страхові ризики. Перелік страхових випадків та суми компенсації за їх настання

2.1. Страховим випадком є настання збитків, що спричинені пошкодженням, знищенням, втратою ЗТЗ та/або ЗДО внаслідок настання страхового ризику, який застраховано

2.2. В цих умовах страхування використовуються наступні тлумачення страхових ризиків:

а) страховий ризик «ДТП» – подія, що сталася під час руху ЗТЗ або іншого транспортного засобу, внаслідок якої завдані матеріальні збитки Страхувальникові;

б) страховий ризик «Незаконне заволодіння» – незаконне заволодіння ЗТЗ та пошкодження або знищення ЗТЗ внаслідок ДТП при незаконному заволодінні;

в) страховий ризик «Протиправні дії третіх осіб» («ПДТО») – протиправні дії третіх осіб, що спрямовані на пошкодження, знищення ЗТЗ та/або ЗДО та/або на пошкодження, знищення або крадіжку (таємне викрадення) частин, деталей, вузлів, агрегатів, приладів ЗТЗ та/або ЗДО;

г) страховий ризик «Стихійне лихо» - землетрус, зсув, обвал, провалля, буря, ураган, шквал, смерч, сильний дощ, тривалі дощі, сильна злива, град, паводок, підтоплення, затоплення, падіння дерев та інших предметів з будь-яких причин, напад тварин;

д) страховий ризик «Пожежа» – раптове виникнення вогню, що здатний самостійно поширюватися поза межі місць, спеціально призначених для його розведення і підтримки, у тому числі викликаного коротким замиканням в електрообладнанні Застрахованого ТЗ, крім випадків підпалу, у тому числі задимлення в результаті пожежі, виділення сажі і корозійного газу, а також вплив на Застрахований ТЗ продуктів згоряння (диму, сажі, кіптяви), незалежно від місця виникнення пожежі, а також збитки, завдані внаслідок заходів, спрямованих на порятунок ЗТЗ, гасіння пожежі чи запобігання поширення пожежі, в тому числі збитки, завдані засобами пожежогасіння.

2.3. Загальна страхова сума на ЗТЗ – сума страхової суми для ЗТЗ та страхової суми для ЗДО, зазначена в Договорі страхування.

2.4. За договором страхова сума встановлена за типом «неагрегатна». Це передбачає, що розмір страхової

суми після виплати страхового відшкодування не зменшується на розмір здійсненої виплати, при цьому доплата додаткової страхової премії не передбачається.

2.5. В межах загальної страхової суми на ЗТЗ, встановленої цим Договором, відшкодовуються наступні застраховані витрати в такому розмірі:

а) **на рятування** (витрати при настанні страхового випадку, що спрямовані на гасіння пожежі або на заходи з дістання ЗТЗ (ЗТЗ та ЗДО) з важкодоступних місць (водоймище, кювет тощо), знімання ЗТЗ (ЗТЗ та ЗДО) з перешкоди, знімання з ЗТЗ (ЗТЗ та ЗДО) дерев та інших предметів, або встановлення на колеса ЗТЗ, що перекинувся) - у розмірі документально підтверджених фактичних витрат, але не більше 1,0% (одного відсотку) від загальної страхової суми на ЗТЗ сумарно за весь строк дії Договору;

б) **на евакуацію** (на відшкодування вартості транспортування ЗТЗ з місця настання страхового випадку до СТО або до місця зберігання ЗТЗ) - у розмірі документально підтверджених фактичних витрат, але не більше 800 (вісімсот) грн

3. Виключення із страхових випадків. Обмеження страхування

3.1 До страхових випадків не відносяться і виплати страхового відшкодування (страхові виплати) не проводяться, якщо збиток настав опосередковано або внаслідок:

3.1.1. Загрози війни, збройного конфлікту або серйозна погрози такого конфлікту, включаючи але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго, дій іноземного ворога, інтервенції, загальної військової мобілізації, воєнних дій, а також маневрів, військових заходів та їх наслідків, оголошеної та неоголошеної війни, дій суспільного ворога, збурення, терористичних актів та/або антитерористичних операцій, громадянської війни, бунтів, громадських хвилювань, страйків, диверсій, піратства, безладів, вторгнення, блокади, революції, заколотів, військових або народних повстань, масових заворушень, державного чи військового перевороту, винних (умисних або необережних) дій чи бездіяльності, які посягають на громадський порядок, дій, що викликані трудовими конфліктами, введення комендантської години, введення військової влади або військового стану або стану облоги, експропріації, конфіскації, примусового вилучення чи відчуження майна, захоплення підприємств, націоналізації, реквізиції, узурпації влади, громадської демонстрації, знищення або пошкодження майна за розпорядженням військової або цивільної влади, за наявності або відсутності причинно-наслідкового зв'язку, а також використання ЗТЗ правоохоронними органами (МВС, СБУ тощо), військовою або громадською владою, в т.ч. в блокадах доріг, переслідуваннях тощо, внаслідок застосування вибухових пристроїв або вогнепальної зброї (не залежно від інших обставин).

3.1.2. Впливу ядерної енергії (в т.ч. дії іонізуючого випромінювання, радіоактивного зараження), хімічного забруднення.

3.1.3. Керування ЗТЗ особою, що знаходиться у стані алкогольного сп'яніння, або перебуває під впливом наркотичних, токсичних речовин, або перебуває під впливом лікарських препаратів (які мають відповідні протипоказання), що знижують швидкість реакції та увагу.

3.1.4. Будь-які внутрішні пошкодження ЗТЗ (в т.ч. будь-які пошкодження салону ЗТЗ) за умови відсутності слідів зламу або незаконного проникнення в ЗТЗ.

3.1.5. Пошкодження, втрата, викрадення шин, дисків коліс (у тому числі запасних), декоративних ковпаків, акумулятора, державних реєстраційних номерів на ЗТЗ, емблем ЗТЗ, антен, склоочисників, інших зовнішніх елементів та деталей ЗТЗ, що не потребують монтажу (інструменти, килимки тощо), якщо при цьому ЗТЗ не зазнав інших пошкоджень.

3.1.6. Незаконного заволодіння ЗТЗ (в т.ч. набуття права власності) особами, які добровільно допущені в салон ЗТЗ, або шляхом обману, шахрайства, зловживання довірою, включаючи випадки неповернення ЗТЗ, переданого іншій особі згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою.

3.1.7. Перевезення, буксирування застрахованого транспортного засобу (ЗТЗ) будь-якими видами транспорту, крім випадків буксирування ЗТЗ з дотриманням ПДР особою, яка керує ЗТЗ. Завантаження або розвантаження ЗТЗ будь-яким іншим транспортним засобом, в тому числі евакуатором, крім випадків завантаження на евакуатор або розвантаження з евакуатора ЗТЗ в результаті настання страхового випадку.

3.1.8. Буксирування застрахованим транспортним засобом (ЗТЗ) іншого транспортного засобу, крім причепу, з порушення технічних умов експлуатації ЗТЗ, встановлених виробником, та/або ПДР.

3.1.9. Нецільового використання ЗТЗ, в тому числі для навчальної їзди, участі в змаганнях, ралі або для здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей ЗТЗ (ЗТЗ та ЗДО).

3.1.10. Використання ЗТЗ в якості таксі, прокат, якщо ЗТЗ не застраховано з урахуванням такого режиму експлуатації, про що вказано в Частині 1 Договору страхування.

3.1.11. Пошкодження складових частин ЗТЗ, лакофарбового покриття ЗТЗ (сколи, тріщини, риси, подряпини, вм'ятини), що мають накопичувальний характер (які виникли неодноразово, а протягом деякого часу експлуатації ЗТЗ) або внаслідок звичайної експлуатації (зокрема подряпини, отримані під час миття ЗТЗ, зміна кольору лакофарбового покриття внаслідок впливу сонячного проміння, забруднення паливно-мастильними матеріалами, складовими дорожнього покриття (зокрема бітуму)).

3.2. **Будь-які збитки, що сталися до проведення огляду та фотографування ЗТЗ при прийнятті ТЗ на страхування, що підтверджується Актом огляду ЗТЗ, не підлягають страховому відшкодуванню.**

3.3. Не є страховим випадком і виплата страхового відшкодування не проводиться у разі завдання

збитків, що настали в результаті або пов'язані з суспільно небезпечним винним діянням (дія або бездіяльність), злочином, що визначені чинним Кримінальним кодексом України, на Територіях з обмеженим покриттям. Для підтвердження обставин цього пункту достатньо пояснень заявника (страхувальника, довірених осіб, вигодонабувача) та/або свідків (документи компетентних органів в обов'язковому порядку не вимагаються).

Території з обмеженим покриттям – це території, на які поширюються обмеження щодо визнання події страховою відповідно до цього пункту Договору страхування, та перелік яких розміщується на сайті Страховика <http://www.tas-insurance.com.ua>.

Дізнатися про Території з обмеженим покриттям цього договору страхування необхідно в Діючих умовах договорів страхування, що розміщені на офіційному сайті АТ «СТ «ТАС» (приватне) <http://www.tas-insurance.com.ua>.

4. Територія дії Договору

4.1. **Територія дії Договору** Передбачає наступне: «Європа» – територія країн-членів Європейського союзу, а також республіка Албанія, князівство Андорра, республіка Боснія та Герцеговина, Ватикан, князівство Ліхтенштейн, Македонія, князівство Монако, республіка Сербія, республіка Сан-Марино, республіка Хорватія, Чорногорія, Швейцарська конфедерація та республіка Туреччина; «СНД» – територія країн СНД, за виключенням території країн-членів СНД та республік, автономних республік, автономних округів, країв, автономних областей та областей Російської Федерації, що розташовані на схід від Архангельської області, Республіки Комі, Свердловської та Челябінської областей, а також на південь від Краснодарського краю, Ставропольського краю та республіки Калмикія; «Україна» – територія України, крім тієї території України, статус якої згідно із законодавством України встановлено як тимчасово окуповану, та за виключенням території Донецької області (окрім Великоновосілківського, Володарського, Добропільського, Костянтинівського, Красноармійського, Краснолиманського, Олександрівського, Першотравневого та Слов'янського районів, м. Артемівськ, м. Вугледар, м. Дзержинськ, м. Димитров, м. Добропілля, м. Дружківка, м. Костянтинівка, м. Краматорськ, м. Красноармійськ, м. Красний Лиман, м. Маріуполь, м. Новгородівка, м. Селидове, м. Слов'янськ) та за виключенням Луганської області (окрім Біловодського, Білокуракинського, Кременського, Марківського, Міловського, Новоайдарського, Новопсковського, Сватівського, Старобільського та Троїцького районів, м. Лисичанськ, м. Рубіжне, м. Сєвєродонецьк).

На іншу територію дія цього Договору не поширюється.

5. Порядок Дії Лізингодавця у разі настання страхового випадку.

5.1 **Негайно вжити всіх можливих доцільних заходів для рятування ЗТЗ та ЗДО**, зменшення розміру збитків, для усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків (в т.ч. виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика), а також при настанні ДТП виконувати вимоги ПДР, а саме: а) негайно зупинити свій ЗТЗ і залишатись на місці пригоди; б) увімкнути аварійну сигналізацію, встановити знак аварійної зупинки; в) не переміщати ЗТЗ і предмети, що мають відношення до пригоди; г) вжити всіх можливих заходів для збереження картини пригоди, огороження їх та організувати об'їзд місця пригоди; д) до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, які входять до складу офіційно затвердженого складу аптечки).

5.2 **Безпосередньо з місця події або з місця виявлення пошкоджень ЗТЗ повідомити в Контакт-центр Страховика та Лізингодавця** (в будь-якому разі не пізніше 24 годин з моменту настання випадку, що має ознаки страхового, або не пізніше 24 годин з моменту виявлення пошкоджень ЗТЗ) та дотримуватись інструкцій Страховика та Лізингодавця:

- а) за коротким номером з мобільного телефону **518**, або
- б) за номером **0 800 500 195** – для дзвінків на території України, або
- в) за номером **+38 044 454 27 50** – для дзвінків поза територією України.

Відсутність телефонограми в Контакт-центрі в зазначений строк є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування. Перевищення зазначеного строку є припустимим лише у випадку, якщо Лізингодавця не мав фізичної можливості своєчасно направити це повідомлення виключно за станом здоров'я Лізингодавця, що має бути документально підтверджено.

5.3 **Негайно повідомити та викликати на місце події відповідні компетентні органи** (крім випадків, для яких згідно з цим Договором виклик компетентних органів не є обов'язковим для виплати страхового відшкодування):

- при «ДТП» – підрозділ МВС (або аналогічний орган інших держав) (або у випадках передбачених Договором, - належним чином оформити Повідомлення про ДТП («Європротокол»));
- при «Пожежі» – підрозділ УППБ МЧС України (пожежну охорону) (або аналогічний орган інших держав);
- при «Незаконному заволодінні» – міліцію (або аналогічний орган інших держав);
- при «ПДТО» - міліцію (або аналогічний орган інших держав);
- при «Стихійному лиху» (включаючи падіння дерев та інших предметів, напад тварин) достатнім є повідомлення виключно Страховика та Лізингодавця. У разі необхідності виїзду представника Страховика чи Лізингодавця (згідно з рішенням Страховика) дочекатись приїзду останнього на місце події.

5.4 Протягом 3 (трьох) робочих днів з дати настання випадку, що має ознаки страхового, **надати Лізингодавцю письмову заяву** про настання події. Якщо подія сталася поза межами території України, Лізингодержувач зобов'язаний письмово надати Лізингодавцю заяву про настання події не пізніше 3 (трьох) робочих днів з дати повернення в Україну.

5.5 Для забезпечення Лізингодавцю права вимоги до особи, винної у заподіяні збитку:

а) письмово зафіксувати інформацію про інших учасників події, а саме: відомості про водіїв інших транспортних засобів (ПІБ, поштова адреса, місце роботи та посада, контактний телефон) та відомості про інші транспортні засоби, які є учасниками події (марка, модель, реєстраційний номер, власник), номер та строк дії поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, назву страхової компанії, яка його видала (при можливості взяти копію полісу або його сфотографувати);

б) не відмовлятися від майнових вимог до інших учасників події, сприяти та не створювати перешкод Страховику та Лізингодавцю у реалізації права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку.

5.6 Протягом 3 (трьох) робочих днів з дати реєстрації заяви про подію **надати ЗТЗ та ЗДО для огляду Страховику та Лізингодавцю** або вповноваженій ним особі та бути присутнім при проведенні такого огляду.

5.7 Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без письмової згоди Лізингодавця щодо обраної СТО та/або вартості відновлювального ремонту або після отримання від Страховика та Лізингодавця письмового повідомлення про необхідність проведення додаткового (повторного) огляду ЗТЗ.

5.8 Негайно (але не пізніше протягом 2 (двох) робочих днів з дати виявлення) письмово повідомити Лізингодавця про виявлені в процесі відновлювального ремонту **приховані пошкодження та дефекти**, що викликані подією, заявленою як страховий випадок.

5.9 Сприяти Лізингодавцю в проведенні розслідування обставин, причин випадку, що заявляється як страховий.

5.10 Протягом 2 (двох) робочих днів з дати отримання відшкодування збитків (повного або часткового, грошовими коштами та/або в натуральній формі та/або шляхом проведення відновлювального ремонту ЗТЗ) від особи, винної у їх заподіянні, або іншої страхової компанії, повідомити про це Лізингодавця. Якщо таке відшкодування мало місце після виплати страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання такого відшкодування повернути Лізингодавцю відповідну частину страхового відшкодування.

5.11 Негайно (але не пізніше ніж протягом одного календарного дня) повідомити Лізингодавця про те, що знайдено і повернуто ЗТЗ, яким незаконно заволоділи, та повернути Лізингодавцю суму отриманого страхового відшкодування протягом 25 (двадцяти п'яти) робочих днів з дати отримання письмової вимоги від Лізингодавця.

5.12 Лізингодержувач зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання письмового повідомлення від Лізингодавця повернути Лізингодавцю суму отриманого страхового відшкодування, якщо після виплати страхового відшкодування Страховиком будуть встановлені обставини, які позбавляють Лізингодавця права отримання страхового відшкодування за Договором.

5.13 Перелік документів, які Лізингодержувач зобов'язаний надати Лізингодавцю в разі настання події, що заявляється як страховий випадок.

5.13.1 Свідоцтво про реєстрацію ЗТЗ.

5.14.2. Посвідчення водія особи, яка керувала Предметом лізингу під час настання страхового випадку.

5.14.3. Дорожній чи маршрутний лист, довіреність або інший документ, згідно з яким на законних підставах здійснювалась експлуатація Предмета лізингу під час настання страхового випадку.

5.14. Наступні документи в залежності від події, що заявляється як страховий випадок:

а) **за ризиком «ДТП»:**

- документ, що посвідчує особу, яка керувала ЗТЗ під час ДТП та її посвідчення водія;

- довідка про реєстрацію дорожньо-транспортної пригоди, що видана підрозділом МВС України на місці події (первинна) із зазначенням дати, часу, місця події та пошкоджень, завданих ЗТЗ;

- первинну довідку про ДТП, що видається водію на місці події, з переліком пошкоджень Предмету лізингу (оригінал з можливістю зняття фотокопії з неї). Окрім цього, довідку про ДТП з органів внутрішніх справ (оригінал) встановленого зразка за розширеною формою, що затверджена відповідними нормативно-правовими актами органів внутрішніх справ з зазначенням інформації про обставини ДТП, його учасників, відомості про потерпілих осіб, наявність (відсутність) алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння у водія Предмета лізингу, відомості про винуватця ДТП, якщо чинним законодавством України не передбачено інші вимоги до оформлення таких довідок. Довідка має бути завірена круглими печатками. Якщо протягом одного дня з Предметом лізингу трапилося декілька ДТП – на кожному з них мають надаватися окремі довідки;

б) **за ризиком «Стихійне лихо»:**

- довідку (оригінал) з дорожньої служби, органів пожежного нагляду, метеорологічної, сейсмологічної служби, комунальних служб, органів місцевого самоврядування або іншого компетентного органу відповідно до характеру події із зазначенням повного імені (назви) власника Предмета лізингу, місця, часу та обставин настання події, переліку пошкоджень, заподіяних Предмету лізингу;

в) **за ризиком «Пожежа»:**

- акт про пожежу, що виданий органами пожежного нагляду, з обов'язковим зазначенням причин виникнення та наслідків пожежі. Якщо органами пожежного нагляду встановлено факт підпалу, то крім акту про

пожежу надаються всі документи, передбачені у разі настання події, що має ознаки страхового випадку за ризиком «ПДТО»;

- за запитом Страховика - оригінал свідоцтва про реєстрацію ЗТЗ, повний комплект оригінальних ключів від ЗТЗ та повний комплект пультів керування системами проти викрадення або ключів від них (якщо такі системи були встановлені), при цьому зазначені документи та/або предмети не надаються, якщо вони залучені правоохоронними органами до матеріалів кримінальної справи – з обов'язковим документальним підтвердженням факту вилучення їх у Страхувальника та залучення до справи;

г) за ризиком «ПДТО»:

- довідку (постанову) з органів внутрішніх справ (оригінал) про порушення кримінальної справи або про відмову у порушенні кримінальної справи, із зазначенням повного імені (назви) власника Предмета лізингу, місця, часу та обставин настання події, переліку пошкоджень, заподіяних Предмету лізингу;

д) за ризиком «Незаконне заволодіння»:

- постанову з органів внутрішніх справ (оригінал) про порушення кримінальної справи за фактом викрадення Предмета лізингу; постанову (довідку) з органів внутрішніх справ про вилучення оригіналу свідоцтва про реєстрацію Предмета лізингу та/або комплекту ключів від нього, якщо вони були відповідно вилучені від Лізингоодержувача органами досудового слідства; постанову слідчого (дознавача) про зупинення або закриття кримінальної справи у випадку викрадення Предмета лізингу; договір (квитанцію) зі стоянки, що охороняється, якщо незаконне заволодіння Предметом лізингу третіми особами сталося на такій стоянці;

- у разі настання страхового випадку за межами України – документи (довідки) відповідних компетентних органів, легалізовані в консульській установі України про факт, причини та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку;

- у разі настання страхового випадку з додатковим обладнанням, що окремо застраховано за погодженням між Сторонами - копії платіжних документів на придбання та встановлення цього додаткового обладнання;

- документи, що підтверджують вартість фактично здійснених витрат у зв'язку із настанням страхового випадку;

- інші документи за вимогою Лізингодавця, необхідні для підтвердження факту, причин, обставин настання страхового випадку, розміру шкоди (збитків), майнового інтересу одержувача страхового відшкодування та документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування.

- документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються у формі: оригіналів або нотаріально засвідчених копій чи простих копій, за умови надання Лізингодавцем можливості звірення копій цих документів з їхніми оригіналами (крім випадків, коли за умовами Договору страхування та/або відповідно до вимог чинного законодавства України необхідно надання оригінальних примірників документів).

Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надані в неповному обсязі та (або) в неналежній формі, або оформлені з порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, печатка, є виправлення тексту тощо), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків.

5.15. Якщо наданих Лізингоодержувачем документів недостатньо для прийняття рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування, Лізингодавець має право зобов'язати Лізингоодержувача надати додаткові документи по події.

5.16. Документи надаються Лізингодавцю у формі оригінальних примірників, завірених належним чином копій або простих копій.

5.17. Ненадання Лізингодавцю документів, передбачені цим Розділом Договору протягом 60 (шістдесят) календарних днів з дати настання події або моменту першої можливості отримання документів, строк видачі яких визначений законодавством, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

6. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування

6.1 Навмисні дії Лізингоодержувача або особи, на користь якої укладено Договір, якщо вони були спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, пов'язаних із виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж), або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Лізингоодержувача встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

6.2 Вчинення Лізингоодержувачем або іншою особою, на користь якої укладено Договір, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

6.3 Подання Лізингоодержувачем завідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт, причини, обставини настання страхового випадку.

6.4 Несвоєчасне повідомлення Лізингоодержувачем Лізингодавця чи Страхову компанію про настання страхового випадку (без поважних на це причин, які підтверджені документально) або створення Страховиків або Лізингодавцю перешкод у визначенні характеру, причин, обставин та розміру збитків.

6.5 Отримання Лізингодержувачем повного відшкодування збитків від третіх осіб.

6.6 Надання Лізингодержувачем недостовірних відомостей щодо часу, місця та обставин страхового випадку та механізму утворення пошкоджень, які виникли при його настанні.

6.7 Невиконання або неналежне виконання Лізингодержувачем своїх обов'язків та зобов'язань, обумовлених цим Договором.

6.8 Використання ЗТЗ зі зношеними шинами (тобто залишкова висота малюнка протектора шин не відповідає нормам, встановленим чинним законодавством України) або невідповідними сезону експлуатації шинами: влітку встановлено зимові шини або взимку встановлено літні шини (у разі, якщо страхова подія відбулася з вини особи, яка керує ЗТЗ). При цьому у цілях Договору зимовим сезоном вважається період з 15 листопада до 15 березня, а літнім сезоном вважається період з 15 травня по 15 вересня. При прийнятті рішення враховується причинно-наслідковий зв'язок настання події та встановлених шин на ЗТЗ.

6.9 Рух ЗТЗ без особи, яка керує ЗТЗ.

6.10 Ненадання Лізингодавцю у випадку настання страхового ризику «Незаконне заволодіння» на тимчасове зберігання оригіналу свідоцтва про реєстрацію ЗТЗ, повного комплексу оригінальних ключів від ЗТЗ та повного комплексу пультів керування засобами проти викрадення або ключів від них (якщо такі системи були встановлені) крім випадків, передбачених в цьому Договорі.

6.11 Незаконне заволодіння ЗТЗ, який на момент настання ризику «Незаконне заволодіння» не пройшов реєстрацію або знятий з реєстрації в МВС України, інших державних органах України або аналогічних органах інших держав.

Адреси, реквізити та підписи Сторін

Лізингодавець:	Лізингодержувач:
<p>Товариство з обмеженою відповідальністю «ВІДІ-ЛІЗИНГ» Місцезнаходження: 08131, Київська обл., Києво-Святошинський район, с. Софіївська Борщагівка, вул. Велика Кільцева, 60 Код ЄДРПОУ: 34937291 р/р 26007001000561 в ПАТ «АЛЬПАРІ БАНК», МФО 380894 ПНН 349372926551 Платник податку на прибуток на загальних підставах Тел.: (044) 503-03-00</p>	<p>_____</p> <p>Місцезнаходження: _____</p> <p>Код ЄДРПОУ: _____</p> <p>р/р _____</p> <p>в _____,</p> <p>МФО _____</p> <p>ПНН _____</p> <p>Платник податку _____</p> <p>Тел.: _____</p> <p>e-mail: _____</p>
<p>Директор _____ М.П.</p>	<p>Директор _____ М.П.</p>
<p>/О. С. Кучерявін</p>	<p>/ _____</p>